



パワーV スノーブラウ

# THE BOSS POWER V SNOWPLOWS

小型・中型・大型トラックへ取付け可能!

脱着が容易な為、普段作業車と使用していても、降雪時すぐに本格的な除雪作業が可能です。



ストレート  
タイプも  
あります

新車はもちろん、今あなたがお持ちのトラックへ取付けする事が出来ます。



お問い合わせはBOSS正規代理店(兵庫・京都)  
日交車輛有限公司 **0796-42-1518**

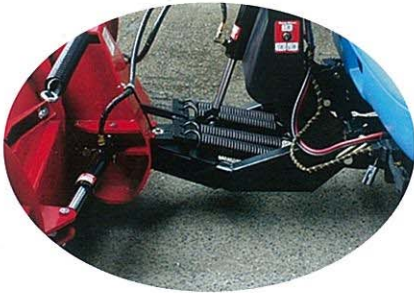
日交車輛整備有限公司

# Feature of BOSS POWER V SNOWPLOWS

操作性・脱着性に優れた高性能プラウ。本格除雪で委託業務もキッチリこなします!!

## POINT 1 専用除雪車を使わなくても本格除雪が出来る

当社のスノープラウは、反転スプリングが4本取付けてあり、雪の抵抗に対して非常に高い強度を持っています。その為、重い雪や深い雪に対しても力強く除雪します。またマンホールなどの障害物に当たった時には反転するように設計されています。さらに自重により地面に接地しており、重量が重い事が除雪能力を高めています。



プラウは、重量が重い方が除雪能力が高いのか? — **YES**

反転スプリングは、多い方が雪の抵抗に強いのか? — **YES**

抜群の強度と除雪力  
4本のスプリング

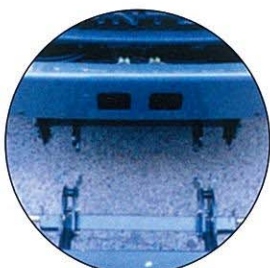


## POINT 2 30秒簡単脱着システム



除雪プラウの中で、電動ヒッチシステムを採用しているのは当社のスノープラウだけです。あっという間に取付け、取外しが出来る『スマートヒッチ2』は、特許を取得しており、お客様から最も扱い易いシステムと言われています。大人1人でわずか30秒の簡単脱着作業を可能にしています。

### 4ステップの簡単取付け作業!!



車両とプラウを連結する。



配線コネクタを  
2ヶ所つなぐ。



ロックピンレバーを「オン」の  
位置にセットする



スマートヒッチの  
スイッチを上げる。

## POINT 3 4通りの形状に変化するマルチプラウ

プラウヒンジが中央にあるため、スクープ、アングリング(左・右)、V型という4通りのプラウ形状に変更可能。  
またマニュアル操作により、それぞれ4通りの中間に位置する任意のポジションも設定できますので、  
様々な除雪作業に合わせたプラウ形状で効率良く作業できます。なお、プラウ形状の変更は室内のジョイスティックでの簡単操作。  
いままでにない高い操作性を実現した画期的システムです。



### こんな所でもBOSSは活躍します!!

#### ■ 残雪が残りやすい『交差点』

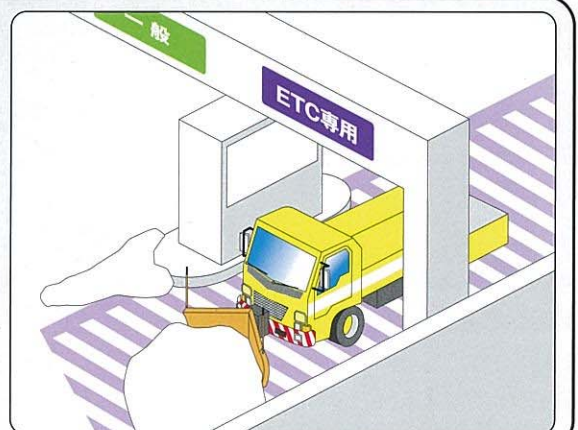
交差点の中心に残った雪もスクープとアングリングを使いこなしてきれいに除雪。

#### ■ 障害物などが多い『駐車場』

照明灯や縁石など障害物が多い所でも細かく丁寧に除雪できます。

#### ■ 除雪で通行の安全確保『ETCレーン』

除雪と排雪を同時に行えますので、レーン上の雪を残しません。



# Feature of BOSS POWER V SNOWPLOWS

衝撃にも強く 堅牢なプラウ。長くお使い頂ける安心の品質でお届けします。

## POINT 4 安全装置で衝撃吸収

4本の衝撃緩和スプリングにて、マンホール、えんせきなどの障害物への衝撃から、シャシと運転手を守ってくれます。また、油圧シリンダーのリリーフバルブによっても衝撃を緩和する事ができます。



## POINT 5 高強度 スウェーデン鋼を標準装備

耐摩耗性にすぐれたスウェーデン鋼カッティングエッジを標準装備。 ※オプションでウレタンエッジもあります。



## 付属工事



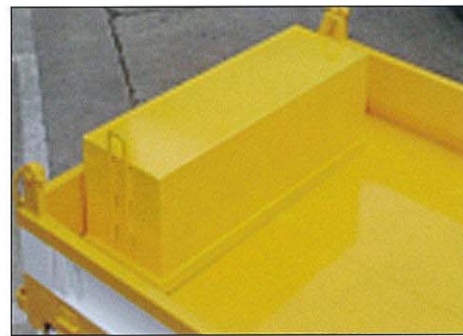
### ■ 荷台容積減少加工(ダンプ車のみ)

小型車(4ナンバー車両)のダンプ車にプラウを取付けする場合、普通車(1ナンバー)登録となるので荷台の容積を比重に合わせて減少させる必要があります。



### ■ サイドバンパー

小型車(4ナンバー車両)にプラウを取付ける場合、普通車(1ナンバー)登録となるのでサイドバンパーの取付けが必要となります。



### ■ カウンターウェイト取付け

プラウを取付けることによりフロント荷重が許容をオーバーする場合、荷台内の最後部に鉄製のウェイトを取付ける必要があります。

1	名称	電動油圧式 ストレートプラウ	電動油圧式V型マルチスノープラウ				
2	構造	ポリ特殊円錐曲面構造、 ハイカーボンスチール平形刃先 又はウレタンエッジ	鋼板特殊円錐曲面構造、ハイカーボンスチール平形刃先 又はウレタンエッジ				
3	モデル	7'ストレート	7'6"パワーV	8'2"パワーV	9'2"パワーV	10'パワーV	
4	型式	R-B70S	R-B76V	R-B82V	R-B92V	R-B100V	
5	諸元	ブレード幅(ストレート型)	2134mm	2286mm	2490mm	2794mm	3048mm
		※スウェーデン鋼カッティングエッジで車検登録の場合、全幅は上記数値 +114mm となります。					
		ブレード幅(V型)	————	2058mm	2236mm	2515mm	2718mm
		ブレード幅(スクープ型)	————	1880mm	2058mm	2337mm	2591mm
		角度30度での除雪幅	1848mm	1956mm	2159mm	2413mm	2642mm
		ブレード高	661mm	762mm	762mm	762mm	877mm
		ブレード板厚	6.4mm	2mm	3.2mm	3.2mm	3.2mm
		ブレード材質	ポリ	スチール(高張力)	スチール	スチール	スチール
		カッティングエッジ(スチール)	6.4×152mm	13×152mm	13×152mm	13×152mm	13×152mm
		強化リブの数	6	8	8	10	10
緩衝スプリングの数	2	4	4	4	4		
重量	204kg	358kg	390kg	420kg	566kg		
6	対応車種	乗用車・小型トラック	小型トラック	小型・中型トラック	中型・大型トラック	中型・大型トラック	
7	油圧装置	昇降シリンダー	復動式 ( 上昇時間…4秒以内 下降時間…3秒以内 )				
		アングルシリンダー	単動式	単動式 ( リターンスプリング付 )			
8	そり	型式	ワッシャー調整式 円形しいたけ型				
		個数	2個	3個			
9	操作	ジョイスティック式					
10	灯火類	前照灯・車幅灯・方向指示器					

※乗用車とはフレームがある乗用車に限ります。フレームがある乗用車でも取付不可の場合があります。

## オプション



### ■ スノーディフレクター

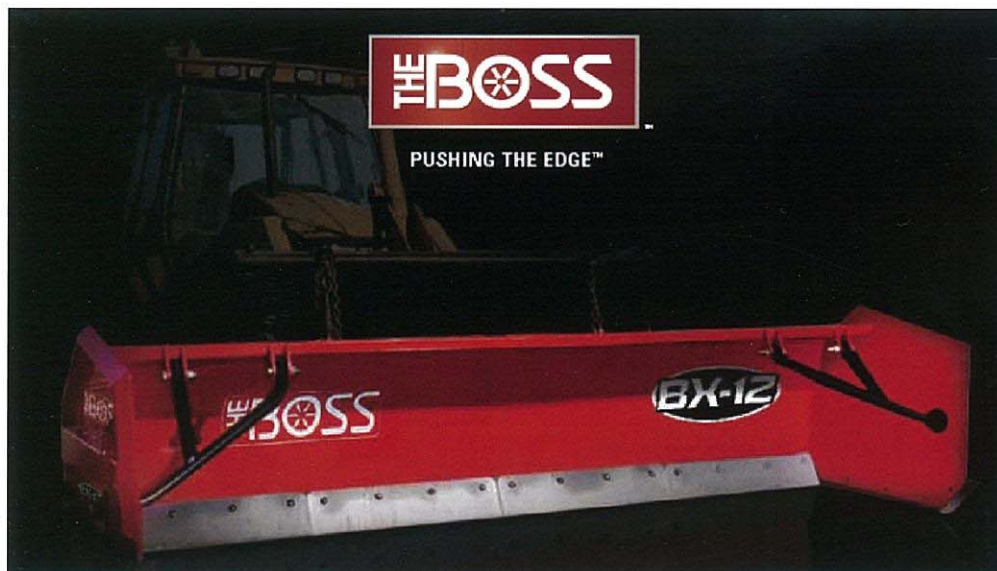
この頑丈なスノーディフレクターは、除雪作業中、フロントガラスに雪が付着し、視界を妨げることを防止します。



### ■ ウレタンエッジ

ウレタンエッジは鉄に比べて路面を傷つけにくく、しかも鉄エッジ同様本格的な除雪が可能です。





新型ボックスタイプ!! 横へ流れる雪をシャットアウト!!

# BOXPLOWS BX-12 **New**

お手持ちのローダーに取り付けるだけで、本格的な除雪機械に変わります。  
除雪作業の時間と労力を軽減し、効率的に広範囲を除雪できます。



ブレードはできるだけ多くの雪を効率的に欠けるように設計されています。ブレードへの負荷が少なくなるように計算された角度になっています。



ブラウの角度は地面の形状に合わせて自動的に調整され、スムーズな除雪作業を可能にします。



ブレードの下部にあるカッティングエッジは4つに分割されています。もし障害物に当たった場合でも、本体への衝撃を軽減させ、雪の取りこぼしを最小限にします。



ブレードにはトリップスプリングを標準装備しており、厳しい除雪作業に耐え抜く強度とタフさを備えています。



お手持ちの重機に数秒で簡単に取付けできます。バケットを2本のフォークに差込み、チェーンで固定すれば完了です。



ブレード両サイドを固定するピボットサポートが構造上の強度と安定性を確保します。

名称	ボックスプラウ
型式	BX-12
ボックス幅	3658mm
重量	907kg
ブレード高さ	965mm
カッティングエッジ高さ	203mm
サイドプレート寸法	1016mm×1422mm
サイドプレート厚さ	9.5mm
対応ブレード幅	1778～2743mm





## 【安心の保証付】

- ボスのスノープラウはご購入日から1年間、原料や製造の欠陥について無料で保証します。
- 取扱販売店から、取扱説明書と保証書を必ず受け取って下さい。

## 【使用上の注意点】

- プラウを取付けた状態で公道を走行(除雪)する場合、構造変更登録が必要となります。
- 除雪作業をする場合、雪の下にある障害物(マンホール、溝)などに十分注意の上作業して下さい。
- プラウを取り扱う場合、取扱説明書をよく読み、手や足を挟んでしまうなどの事故に十分注意してください。
- 舗装されていない場所を除雪する場合は特に注意して作業してください。
- 除雪作業の前にプラウ本体が確実に取付けられているかを確認してください。  
それと同時に各部ボルトの緩み、オイルの状態なども点検してください。  
プラウが確実に取付けられていない場合、プラウ又は車両の破損につながる場合があります。
- 除雪作業をする場合、必ずシートベルトをし、周囲の安全を確認しながら作業して下さい。
- 除雪作業中に過度の衝撃が加わった場合、車両や運転作業者への衝撃を緩和する為、プラウ本体や取付ブラケットが破損する場合があります。  
その際は最寄りの指定工場または当社にて速やかに交換修理などを行ってください。

## 【メンテナンス】

- 作業終了後はプラウ本体についた雪、泥、砂などをきれいに落とし、必要な部分のグリスアップなどを実施し、錆等の腐食から本体を保護してください。
- 塗装が剥がれてしまった場合は、腐食防止の為、弊社指定のタッチアップスプレー又は市販の塗装スプレーで補修してください。
- カuttingエッジ、プラウシューは消耗品です。磨耗したら本体を損傷させる前に交換してください。
- 長期間保管する場合、各油圧シリンダーを完全に縮めた状態にし、可動部にグリスアップを実施し、カバーをかけて保管するなど腐食からプラウ本体を保護してください。
- 油圧作動油は定期的に交換してください。

価格・詳細等に付きましては取扱店 または弊社までお問い合わせ下さい

## 日交車輛整備有限会社

〒669-5307 兵庫県城崎郡日高町松岡178-1

電話 0796-42-1518 FAX 0796-42-1638

営業時間 AM8:25~PM17:25 定休日:水曜日

U R L <http://www6.ocn.ne.jp/~autosshop/>

E-mail [arare@skyblue.ocn.ne.jp](mailto:arare@skyblue.ocn.ne.jp)